



# CALTEX

# PRODUCT BULLETIN



## Delo<sup>®</sup> Gold Multigrade

### Dầu động cơ diesel đa năng

Nhớt động cơ diesel tải trọng nặng, chất lượng cao, đa cấp, được pha chế đặc biệt để bôi trơn nhiều loại động cơ diesel và xăng yêu cầu nhớt có cấp hiệu năng API CH-4, CF hoặc SL. Có công thức pha chế với công nghệ ISOSYN<sup>®</sup>.



#### ỨNG DỤNG

- Đội xe hỗn hợp nhiều loại động cơ diesel (cao tốc, bốn thì, tuốc-bô tăng áp, hoặc nạp khí tự nhiên)
- Đội xe hỗn hợp động cơ diesel và động cơ xăng
- Động cơ xăng (4 thì)
- Phương tiện vận tải đường bộ
- Máy thi công cơ giới
- Máy kéo và máy nông nghiệp
- Động cơ diesel cao tốc trong hàng hải (vd. thuyền đánh cá, vận tải sông, v.v..)
- Máy phát điện
- Hệ thống thủy lực di động (khi loại nhớt và độ nhớt là thích hợp)

#### CÁC TIÊU CHUẨN HIỆU NĂNG

- API CH-4, CG-4, CF-4, CF/SL
- ACEA E3-96
- Cummins CES 20072, 71
- Mack EO-L
- Volvo VDS-2
- MB Approval – 228.3

#### Các chấp thuận dự định:

- DDC/MTU Category 2
- Mack EO-M

#### MÔI TRƯỜNG, SỨC KHỎE và SỰ AN TOÀN

Thông tin về các vấn đề này có trong Phiếu An toàn Hóa chất (MSDS) và Tài liệu hướng dẫn an toàn cho sản phẩm Caltex. Khách hàng nên tham khảo các tài liệu này và tuân thủ các hướng dẫn và quy định của luật pháp về sử dụng và thải bỏ dầu nhớt. Để có Phiếu MSDS hãy vào trang web [www.caltexoils.com](http://www.caltexoils.com).

#### ƯU ĐIỂM

- **Giảm chi phí bảo dưỡng đội xe**  
Công nghệ ISOSYN<sup>®</sup> là sự kết hợp giữa dầu gốc cracking hydro hiệu năng cao với hệ thống phụ gia tẩy rửa gốc kim loại và phụ gia phân tán không tro được cân bằng đặc biệt. Công nghệ này bảo đảm độ sạch tổng thể tuyệt vời cho động cơ trong mọi điều kiện vận hành và đồng thời mang lại tính năng phân tán muội than ở mức cao nhằm duy trì định kỳ thay nhớt đúng theo yêu cầu của các loại động cơ hiện đại. Tính ổn định ô xy hóa cao làm hạn chế sự hình thành cặn keo và véc-ni ở nhiệt độ tăng cao.
- **Kéo dài tuổi thọ động cơ**  
Sự kết hợp phụ gia phân tán hiệu năng cao cùng với hệ phụ gia chống mài mòn gốc kim loại-hữu cơ đã được công nhận giúp chống mài mòn cho các chi tiết chịu tải khắc nghiệt trong mọi điều kiện hoạt động. Độ nhớt đa cấp tạo làm gia tăng khả năng bảo vệ chống mài mòn khi khởi động và trong những điều kiện vận hành nhiệt độ cao.
- **Duy trì trọn vẹn công suất và hiệu năng**  
Hệ phụ gia tẩy rửa gốc kim loại và phụ gia phân tán không tro đặc biệt giúp duy trì toàn vẹn công suất và hiệu năng thông qua việc kiểm soát tuyệt hảo sự tạo cặn bám tại xéc măng trên cùng ở nhiệt độ cao trong các động cơ diesel có tuốc bô tăng áp.
- **Giảm chi phí lưu trữ**  
Công thức pha chế với tính năng phân tán cao hơn và lượng tro trung bình giúp đạt hiệu quả chung ở mức rất cao trong những đội xe hỗn hợp có nhiều kiểu thiết kế động cơ khác nhau, cho phép lưu trữ ít loại nhớt hơn và hạn chế nguy cơ sử dụng sai dầu nhớt.

#### CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH

<b>Cấp độ nhớt SAE</b>	<b>15W-40</b>
<b>Mã số sản phẩm</b>	<b>500637</b>
Chỉ số kiểm,	
D2896, mg KOH/g	9,5
D4739, mg KOH/g	9,0
Tro sun-phát, % kl	1,3
Độ nhớt,	
mm <sup>2</sup> /s ở 40°C	110
mm <sup>2</sup> /s ở 100°C	14,9
Chỉ số độ nhớt	140
Kẽm, % kl	0,13

1201

Tờ Thông tin Sản phẩm này được biên soạn với tinh thần trung thực, căn cứ trên các thông tin tốt nhất có được tại thời điểm phát hành. Mặc dù những số liệu đưa ra trên đây là tiêu biểu nhưng vẫn có thể có sai số nhỏ, không ảnh hưởng đến hiệu năng của sản phẩm. Khách hàng có trách nhiệm sử dụng sản phẩm đúng với các ứng dụng đã chỉ định.

Phát hành bởi Chevron Global Lubricants, Châu Á Thái Bình Dương.

Một nhãn hiệu của **Chevron**